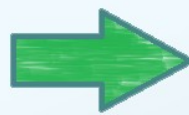


Лево

Право



Советы бывалого ВОДИЛЫ

Выпуск 1



ОТ НОВИЧКА - К ЭКСПЕРТУ

2009

Антон Харитонов

Оглавление

Вступление.....	4
Ваш автомобиль.....	5
Подготовка к вождению.....	6
Перед началом движения.....	7
Внешний осмотр автомобиля.....	7
Посадка и ремень безопасности.....	8
Штурвал капитана.....	9
Движение.....	10
Перестроения.....	11
Подрезали?.....	12
Повороты.....	13
Поворот за препятствие.....	13
Повороты на перекрестках.....	14
Движение в потоке.....	15
Движение в условиях плохой видимости.....	16
Животное на дороге!.....	17
Музыка, фильмы и ТВ	18
Мобильный телефон.....	19
Навигация по GPS и обычной карте.....	20
Правила хорошего тона.....	21
В городе.....	21
На трассе.....	22
Пробки.....	23
Правила выживания.....	23
Теория возникновения.....	24
Парковка.....	25
Стратегия.....	25
Задний ход.....	26
Выходим из машины.....	27

Забота о железном коне.....	28
Полезные советы.....	29
Защита от ограбления и угона.....	29
Джентльменский набор.....	30
Заключение.....	31

Вступление

Я решил написать эту миникнигу в помощь тем, кто собирается стать успешным водителем. Вне зависимости от того, является ли автомобиль для вас роскошью, образом жизни или просто средством передвижения.

Кто такой успешный водитель? Это тот, кто:

1. заботится о себе, своей безопасности на дороге;
2. заботится об автомобиле (и как следствие — о себе);
3. вежлив с «братьями по рулю» и пешеходами (поддержание хорошего настроения у себя и окружающих — т.е. тоже забота о себе).

В жизни я встречал достаточное количество людей, которые не сразу определяют, где лево, а где право. При вождении это умение очень важно. Особенно, если вы едете под голосовым руководством GPS-навигатора. Именно поэтому я разместил на обложке своей мини-книги шпаргалку. Чтобы мини-книга была полезна вам не только внутри, но и снаружи.

И еще. Данная мини-книга не претендует на роль инструктора по вождению и не избавляет от необходимости соблюдения ПДД.

Помните! Автомобиль — это транспортное средство повышенной опасности. А Вы, как водитель, ответственны за безопасность собственную, пассажиров и других участников движения.

Ваш автомобиль

Чтобы эффективно чем-то управлять, необходимо знать, как оно работает.

Автомобиль — прочное подтверждение этого принципа.

Итак, современный автомобиль можно логически поделить на следующие части:

- корпус (включает салон, багажник);
- двигатель;
- 4 колеса.

По большому счету, для успешного управления машиной такого разделения вполне достаточно.

На что следует обратить внимание:

- У корпуса есть определенные форма и размер. Их необходимо учитывать при маневрировании (этот вопрос будет отдельно рассмотрен).
- Двигатель, в большинстве случаев, работает на бензине. А без бензина — не работает.
- Колеса разделены по парам — передние (поворачивающиеся), и задние (фиксированные). Таким образом, автомобиль имеет 4 точки соприкосновения с землей. И, в общем случае, каждое колесо имеет свою собственную траекторию. Это важно понимать при поворотах и парковке (подробнее об этом — далее).



Подготовка к вождению

Прежде, чем выйти из дома и сесть за руль своего любимого автомобиля, проверьте свою экипировку.

Вот несколько советов:

1. **надевайте** только **удобную**, не сковывающую движения, **одежду**. Если на улице холодно, наденьте (или возьмите с собой) теплую верхнюю одежду. Вы сможете ее снять в машине.
2. то же самое относится к обуви — **надевайте удобную обувь**. И никаких высоких каблуков или шпилек. Их всегда можно взять с собой, если очень хочется.
3. Если у вас не очень острое зрение, наденьте соответствующие очки или линзы.
4. И напоследок, вы должны быть трезвыми и **хорошо себя чувствовать**.

Проверьте, что ключи и все документы на машину на своем месте.

Если все готово, тогда идем к машине!

Перед началом движения

Внешний осмотр автомобиля

Подходя к автомобилю, обязательно пробегитесь взглядом по его корпусу со всех сторон, насколько это возможно.

Обратите внимание на:

- **колеса.** На месте ли они. Если какое-то колесо «расплылось» у асфальта, скорее всего оно спущено. Его требуется подкачать или заменить на запасное. Как правило, нормальное давление в колесе — около 2 атмосфер (см. руководство по эксплуатации на машину).
Не эксплуатируйте автомобиль с неисправными колесами!
- **кузов** (он же корпус). Если на нем присутствуют посторонние предметы, аккуратно удалите их. Если вы заметили царапины или какие-то повреждения, можно обратиться в страховую компанию (если это предусмотрено страховкой).
- **стекла, зеркала, фары.** То же, что и для кузова.

Случай из жизни

Если вы обнаружили на капоте своей машины кирпич на газете, это значит, что вам лучше впредь здесь не парковаться — в следующий раз кирпич положат без газеты.

В мокрую или снежную погоду рекомендую очистить стекла и зеркала прорезиненным скребком. Очень нужный инструмент в любое время года!



Посадка и ремень безопасности

Садясь в авто, **придерживайте рукой дверь** — внезапный порыв ветра может резко ее открыть, создав аварийную ситуацию для проезжающего мимо коллеги. Если посадка происходит на оживленной дороге, очень рекомендую **сразу же закрыть за собой дверь** — чтобы не мешать проезду транспорта — и только после этого сесть удобно. Предположу, что вам не хочется остаться без двери.

Пара слов о ремнях безопасности.

Почему нужно пристегиваться:

- во-первых, это регламентируют ПДД;
- во-вторых, современные машины оснащаются подушками безопасности. Как правило, они не срабатывают, если ремень не пристегнут. А если и срабатывают, то перелом шейного позвонка вам обеспечен. Вам это надо? Кроме того, пристегиваться необходимо и пассажирам сзади! Мне известны случаи, когда непристегнутый сзади пассажир буквально летал по салону, добивая собой попутчиков;
- в-третьих, это может помочь вам в случае нападения с целью угона. Об этом — в конце мини-книги.



Штурвал капитана

Безопасность и получение удовольствия от вождения напрямую зависит от четкости восприятия дорожной обстановки. Поэтому ваша первая задача после посадки в автомобиль — настроить свое «рабочее» место.

Кратко напомню, что нужно отрегулировать:

1. **положение сидения** — подвигать его вперед-назад, пока ноги не окажутся в правильном положении. Т.е. смогут полностью выжимать педали без дополнительного сгибания в коленях и вовлечения в движение тазобедренного сустава;
2. **положение спинки сидения.** Положите руку на верхнюю точку руля — она должна оставаться слегка согнутой;
3. **зеркало заднего вида** — в нем вы должны видеть большую часть заднего стекла;
4. **боковые зеркала.** Они обычно регулируются в двух плоскостях — горизонтальной и вертикальной. Ближайшее к водительскому месту зеркало настройте по горизонтали так, чтобы видеть край корпуса своей машины. Другое зеркало настройте по горизонтали так, чтобы вашу машину в нем не было видно (т.е. поверните чуть дальше, чем водительское зеркало). По вертикали настройте оба зеркала так, чтобы отражение центра попадало на горизонт (на ровной дороге) или чуть ниже.

Самое важное: Вам должно быть удобно сидеть, а также крутить руль, нажимать на педали, переключать скорости (если ручная коробка передач). Удобная посадка позволит вам не отвлекаться от дороги, что имеет принципиальную важность.

Если все готово, пристегните ремень безопасности.

А теперь, ключ — в зажигание!

Движение

Несколько практических советов:

- Находясь в автомобиле, и особенно во время движения, иногда **посматривайте в зеркала заднего вида**. Тогда манеры автомобилистов позади вас не будут неожиданными (и вы сэкономите свои нервы). Кроме того, можно заранее среагировать на приближающийся эвакуатор, если вы «плохо» припарковались и т.д.
- Помните, что участники дорожного движения — это водители, а не машины. В непростых ситуациях («не разъехаться») **установите зрительный контакт с водителем** другого авто. Так гораздо проще и быстрее решить любую проблему.
- Зачастую встречаются ситуации, когда авто впереди вас едет нелогично медленно, почти «ползет». Одна из вероятных причин — водитель собирается свернуть или припарковаться. Но еще не решил, где именно. Поэтому будьте готовы притормозить. Не начинайте обгон, пока водитель не сделает свои намерения более ясными (неизвестно, в какую сторону он начнет поворачивать).

Далее в этой главе рассмотрим перестроения, повороты, движение в потоке и др.

Перестроения

Перед выполнением перестроения определите дорожную обстановку. Для этого используйте центральное и боковые зеркала.

Предположим, у вашей машины руль находится слева.

Тогда для перестроения на **полосу слева** от вас:

1. **Посмотрите в левое боковое зеркало.** Убедитесь, что на полосе, куда вы хотите перестроиться, есть свободное место или вас пропускают.
2. **Посмотрите в боковое стекло на полосы через одну,** чтобы отследить, не перестраивается ли кто на ваше же место с другой стороны.

Если все ОК, включите поворотник и начинайте перестроение.

Для перестроения на **полосу справа** от вас:

1. **Посмотрите в салонное зеркало заднего вида,** чтобы убедиться в отсутствии сзади «шумахера», который через секунду может занять ваше новое место. Подобные представители гонщиков обычно очень быстро двигаются и маневрируют без сигналов. Рекомендую их пропустить.

Правило трех «Д»: *Дай Дорогу Дураку.*

2. **Посмотрите в правое боковое зеркало.** Убедитесь, что есть, куда перестраиваться.
3. **Посмотрите в правое стекло на следующие полосы,** чтобы отследить, не перестраивается ли кто на ваше же место с другой стороны. Эти три момента выполняются в одно движение головы!

Контролируйте обстановку впереди вас. Во время перестроения помните о том, куда вы едете.

Во время маневра отслеживайте ситуацию на дороге! Она может меняться очень быстро. В некоторых случаях (внезапно появился «гонщик», собирающийся вас подрезать) лучше перестроиться обратно на свою прежнюю полосу, если место еще не занято.

Подрезали?

Если вы замечаете, что вас подрезают, советую не препятствовать маневру «хулигана» и немного **уступить дорогу**. Ведь неизвестно, что у него на уме и насколько он адекватный. Помните правило трех «Д»!

Общие принципы ухода от столкновения:

- если скорость «неприятеля» больше вашей, следует притормозить, а если меньше — и он пересекает траекторию позади вас — то прибавить газу, если это допустимо (контролируем обстановку впереди).
- рулем следует отработать таким образом, чтобы сделать ваши траектории более параллельными. Т.е. если он подлетает слева, то руль поворачивайте направо, а если справа — то налево. Разумеется, это кратковременный маневр. Как только хулиган отъезжает от вас, возвращайтесь на свое место. Или займите новое.

Будьте готовы ко всему. Иногда требуется затормозить практически до полной остановки.

Все маневры следует выполнять только в случае, если это позволяет дорожная обстановка. Иными словами — если есть где маневрировать.



Повороты

Поворот за препятствие

Вот здесь нам понадобятся знания о колесах.

Вся сложность этого маневра заключается в различных радиусах поворота у каждого колеса. И как следствие — в разных траекториях.

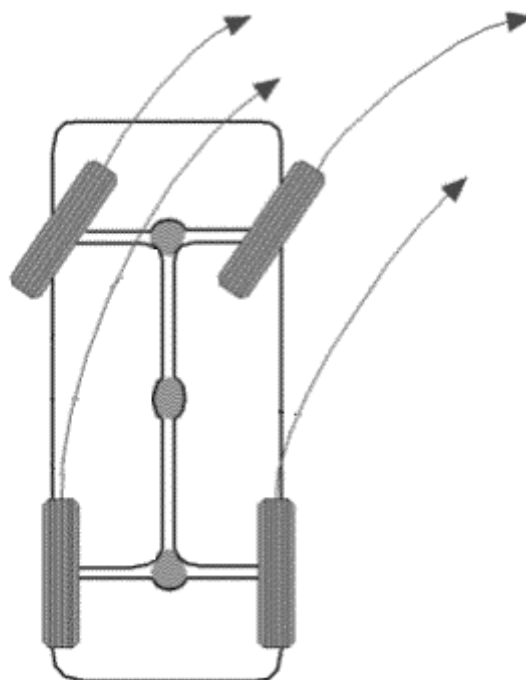
Общая техника поворота за препятствие звучит следующим образом:

Если вы поворачиваете направо, то наименьший радиус поворота будет у заднего правого колеса. Поэтому перед началом маневра следует проехать дальше примерно на полкорпуса вперед и только после этого поворачивать руль.

Во время поворота необходимо следить за двумя «крайними» точками вашего авто:

- 1) передний левый угол корпуса (он описывает максимальный радиус)
- 2) заднее правое колесо (и ближайшей к нему двери).

Аналогично и при повороте налево.



Имейте в виду, что в роли препятствия может быть даже обычный бордюр!

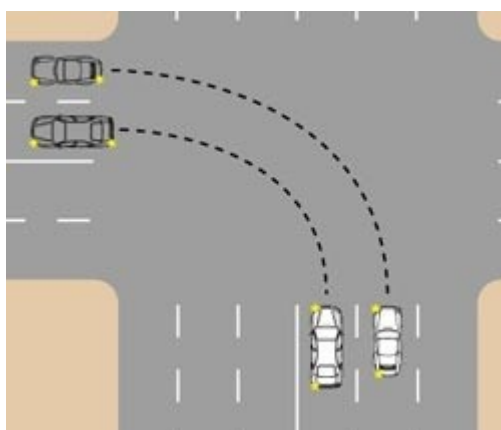
Повороты на перекрестках

Здесь я хочу отметить только один момент — левый поворот нескольких рядов на больших перекрестках. В этом случае следует придерживаться правила: после маневра оставаться на той же полосе, что и до маневра.

К сожалению, далеко не всегда возможно следовать этому правилу. Например, из-за ремонта дороги или из-за отсутствующей разметки.

Поэтому уточняю, что в этом правиле под «полосой» следует понимать именно поток машин, выехавших с полосы. Иными словами — будьте в потоке.

Не рекомендую перестраиваться во время поворота. Но если вам приспичило, обязательно включайте поворотники. Иначе, в лучшем случае, возмущенный гудок вам обеспечен.



Движение в потоке

При движении в потоке действует ряд негласных правил.

1. Держите среднюю скорость потока.

Выбиваясь из скоростного режима своей полосы (например, если едете медленнее, чем все остальные), вы создаете помехи другим участникам движения. Что приводит к ухудшению общей динамики движения, особенно в оживленное время. Это вполне приемлемо для крайней правой полосы, в особенности там, где есть повороты. Но это крайне нежелательно, например, для крайней левой полосы.

Байка из жизни

Подруга моего коллеги подвозила его по полупустому шоссе. Ехала по левой полосе, хотя другие полосы были свободны. На вопрос, почему ты едешь по левой, она ответила: «Я еду с достаточной скоростью!».

P.S. Нет такого критерия — достаточная скорость. Всегда найдется кто-то, кто едет быстрее. Кроме того, левая полоса предназначена для обгона и спецтранспорта.

2. Держитесь правой полосы, если она свободна. Это, кстати, в правилах написано.

3. При перестроении на другую полосу следует за минимальное время **сравнять свою скорость со средней скоростью** машин на этой полосе.

4. Держите дистанцию до впереди идущей машины! Дистанция прямо пропорциональна скорости и определяется длиной тормозного пути.

5. Если поток начинает тормозить, то **ориентируйтесь на скорость машины через одну от вас.** Если ее не видно (например, из-за тонированных стекол машины перед вами), то дистанция должна быть существенно больше.

На больших скоростях не всегда понятно, как нужно тормозить — чуть-чуть или сильно. Будьте готовы ко всему, в том числе и к экстренной полной остановке. Поэтому соблюдайте дистанцию с запасом, особенно двигаясь в левых полосах.

Движение в условиях плохой видимости

Плохая видимость обычно бывает в ночное время, пасмурную погоду, при ливне или просто тумане.

В ситуации плохой видимости включите габариты и ближний свет.

Рекомендую максимально сконцентрироваться на дороге и отслеживать расстояние до впереди идущей машины, а также возможные ямы.

В условиях очень низкой видимости, если машина перед вами резко замедлилась или если вы решили остановиться, крайне рекомендую включить аварийные огни (оранжевый свет хорошо виден издали). Это заранее предупредит других водителей.

Помимо фишек со светом рекомендую следовать предписаниям дорожных знаков и соблюдать скоростной режим. Лучше перебдеть, чем недобдеть.



Животное на дороге!

Что вы будете делать, если прямо перед вами на дорогу выскочит, например, кошка?

Если дорога сзади пуста (а вы ведь смотрите в зеркала во время движения, не так ли?), а скорость невелика (до 40 км/ч), можете резко затормозить или увернуться. Но это скорее исключение.

Обычно или скорость велика, или вы не одиноки на дороге. И вы вынуждены оставаться на своей полосе.

В таких случаях я крайне рекомендую **избегать резких маневров**. Даже если вы понимаете, что животное погибнет. Да, можете погудеть. Вероятно, это поможет. Цена резкого маневра может быть очень высока.

Мне рассказывали историю, как из-за такой кошки, водитель попробовал резко уйти на другую полосу, но его занесло. И он попал под встречный КамАЗ. В машине была вся его семья...



Другое дело, если перед вами вышел лось или другое крупное животное. Столкновение с ним, помимо печального исхода для животного, может сместить ваш автомобиль на соседнюю полосу и вызвать очень крупную аварию. Поэтому здесь я советую все-таки найти способ избежать столкновения.

Ситуация серьезнее — если перед вами вышел человек.

Во-первых, не допускайте этого — соблюдайте скоростной режим и притормаживайте перед пешеходными переходами. Это даст вам возможность всегда вовремя остановиться. Используйте гудок, если пешеход пытается перейти дорогу в неположенном месте.

Во-вторых, будьте готовы выбрать «меньшее зло». Если дорога относительно свободна, то стоит рискнуть перестроиться в другой ряд.

Музыка, фильмы и ТВ

Доказано, что музыка оказывает воздействие на психику и на характер вождения. Громкая музыка искажает восприятие времени и, как следствие, негативно отражается на скорости реакции водителя.

Поэтому рекомендую делать громкость умеренной, и музыку с полным отрывом слушать на стоянке или дома. В основном, я рекомендую это новичкам, а также опытным водителям в сложной дорожной обстановке.

Многие современные автомобили оснащаются DVD-проигрывателями и ТВ-тюнерами. Удобно и приятно во время ожидания в автомобиле посмотреть новости или очередную серию любимого сериала. Однако, Водитель! **Во время движения на экран не смотреть!** Можно только изредка бросать взгляд.



Мобильный телефон

Пользоваться мобильным телефоном во время движения, находясь за рулем, без гарнитуры, запрещено.

Рекомендую использовать беспроводные (bluetooth) гарнитуры. В отличие от проводных устройств, они не мешают рулению и очень практичны. Правда, их требуется время от времени заряжать.

Гораздо более удобный вариант — когда сам автомобиль поддерживает функцию гарнитуры. Вам остается только включить блютуз на своем телефоне.

Однако, несмотря на свободные руки, часть вашего внимания (обычно — большая) все равно переключается на разговор. Часто можно наблюдать, как говорящие водители «выпадают» из общего ритма движения.

Если вам необходимо поговорить за рулем, рекомендую предварительно занять полосу с наиболее спокойным и равномерным движением. А при совершении маневра — полностью переключаться на дорогу. Также неплохой выход — припарковаться на обочине и спокойной поговорить.



Навигация по GPS и обычной карте

Частенько бывает, что приходится ехать в новое место. Особенно это верно в больших городах, где потеряться можно уже через перекресток.

В таких случаях можно использовать GPS-навигаторы, бумажные карты или советы пешеходов.

Последний вариант очень ситуативен и не рассматривается в этой мини-книге.

Используем GPS-навигатор

Рекомендую заранее его приготовить и включить за 15 минут до начала неизвестного маршрута. За это время он успеет найти спутники и отобразить на карте ваше местоположение.

Во время движения рекомендую смотреть на него не дольше 1 секунды, затем переключаться на дорогу. Т.е. основную часть внимания держите на дороге.

Если вам требуется основательное осмысление маршрута или перенастройка навигатора, припаркуйтесь. Так будет быстрее и безопаснее.

Используем бумажную карту

Бумажную карту рекомендую заранее открыть на нужной странице.

Также очень рекомендую примерно обрисовать маршрут (план «А») и обходные маневры в случае пробок (план «Б»). Тогда в процессе движения по карте вы будете уточнять только детали маршрута.

Если вам нужно пересмотреть маршрут, советую припарковаться. Так будет спокойнее и вам, и окружающим водителям.

Правила хорошего тона

В городе

В городах и населенных пунктах обычно используются следующие сигналы.

- 1) *кратковременное моргание дальним светом или короткий звуковой сигнал* — вас пропускают или обращают ваше внимание на то, что вы мешаете поезду;
- 2) *интенсивное или продолжительное включение дальнего света* — вас **не** пропускают или просят уступить место;
- 3) *одно- или двукратное мигание аварийкой* — знак благодарности;

Хочу обратить отдельное внимание на звуковые сигналы.

Используйте короткий гудок, а не длинный, чтобы привлечь внимание к ситуации конкретного водителя. По началу сделать короткий гудок не выходит — получается длинно и громко. Потренируйтесь в дневное время.

Я замечал, что некоторые водители любят вдавить гудок и не отпустить пару минут. Не надо вам пояснять, что единственное желание, которое возникает после этого, даже сидя на пятом этаже - это рукоприкладство отобрать права.



Пешеходный переход

На трассе

Световые сигналы:

- 1) *кратковременное моргание дальним светом* (встречные) — предупреждение о приближении поста ДПС («засады»). Сбавьте скорость!
- 2) если вы едете в левой полосе и машина позади вас сигналист левым поворотником - это просьба пропустить его;
- 3) *интенсивное или продолжительное включение дальнего света* (сзади)— не очень вежливая просьба уступить полосу;
- 4) *одно- или двукратное мигание аварийкой* — знак благодарности.



Пробки

Правила выживания

Этот термин уже слабо ассоциируется с бутылками, зато само явление частенько порождается «бутылочными горлышками».

Первое правило уважающего себя автомобилиста — не попадать в пробку. Продумывайте различные альтернативные маршруты, следите за дорожной обстановкой через интернет, выбирайте время для поездок. Иной раз лучше проехать на пару километров больше в объезд, чем 20 минут потерять, стоя перед светофором.

Ну а если вам не повезло, и вы влипли в затор, **сохраняйте спокойствие**. Даже если торопитесь куда-то. От этого быстрее вы не поедете, и только потратите силы и нервы. Очень советую в таких случаях достать карту (можно электронную) и посмотреть, где и как можно выбраться на объездные дороги. Если у вас есть навигатор, отображающий дорожную обстановку в реальном времени, - отлично! Вам не придется гадать.

Если вам совсем не повезло и вы попали в пробку на крупном шоссе без съездов (так сказать, «без вариантов»), то включите любимую музыку, подумайте о тех вопросах, которые вы до сих пор откладывали. Главное — без упаднических настроений. Попутно наблюдайте, какой ряд быстрее едет.

Если какой-то ряд едет быстрее длительное время (хотя бы минуту), рекомендую перестроиться туда. Возможно, впереди ДТП или аварийный автомобиль, который объезжают по той полосе.

Если все ряды двигаются одинаково «тухло», рекомендую занять правый ряд или второй справа. Обычно там едут фуры или автобусы. За ними ехать быстрее.

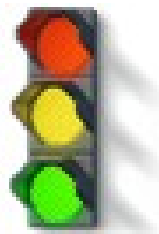
И еще. Не стоит «гудеть» в пробке без четкой необходимости. Эта может быть оправдано, если вы хотите «подтолкнуть» конкретного водителя выполнить определенное действие (если он отвлекся, а все уже поехали).

Теория возникновения

Теперь немного о самих пробках.

На самом деле это довольно сложное явление, которое нагляднее всего описывается волновой теорией. А также — движением гусеницы.

Как правило, причина возникновения заторов одна — на дороге появилось препятствие. Это может быть ДТП, поломка, ремонт полосы, сужение дороги, посторонний объект, глубокая лужа... а также — светофор. В любом случае — автомобили снижают свою скорость, вплоть до полной остановки. Следующие за ними машины тоже снижают скорость, за ними — следующие, и т.д. Возникает волна снижающих скорость машин. Теперь представим, что препятствие устранено (например, горит «зеленый»). Машины поехали, за ними поехали вторые и т.д. Т.е. возникла волна набирающих скорость машин. До тех пор, пока поток автомобилей достаточно плотный, стык этих двух волн (где машины стоят) никогда не исчезнет. Даже если препятствия уже давно нет и больше не будет. Таков «парадокс». Выезжающие из пробки водители в таких случаях недоумевают — из-за чего все было?



Парковка

Стратегия

При выборе места для парковки следует иметь в виду не только габариты вашего авто, но и способ возможной парковки. Также немаловажно то, как вы собираетесь выезжать. Все эти моменты я рекомендую продумать перед принятием решения о парковки в конкретном месте.

В случае очень тесной автостоянки, советую дополнительно рассчитать возможности для выезда соседей. Если вы, припарковавшись, «запрете» один или несколько автомобилей, можно нарваться на недовольство хозяев этих машин. Думаю, вам это не надо. И им тоже.

Бывают ситуации, когда припарковаться просто негде и приходится кого-то «запирать». В этом случае вы можете оставить свой номер телефона под дворником. Если же вам нужно отойти на 5 минут, достаточно включить аварийку.

Где **не** стоит парковаться:

- в «узких» местах, где ваша машина может мешать проезду транспорта;
- вплотную к зданию (были случаи, когда сверху что-нибудь падало);
- на тротуарах (пешеходы бывают разные...);
- там, где это запрещает ПДД :)



Задний ход

Итак, вы выбрали место для парковки, но на него можно заехать только задним ходом. Я предполагаю, что вы честно учились водить и умеет это делать.

Поэтому здесь я обращаю ваше внимание на особые моменты.

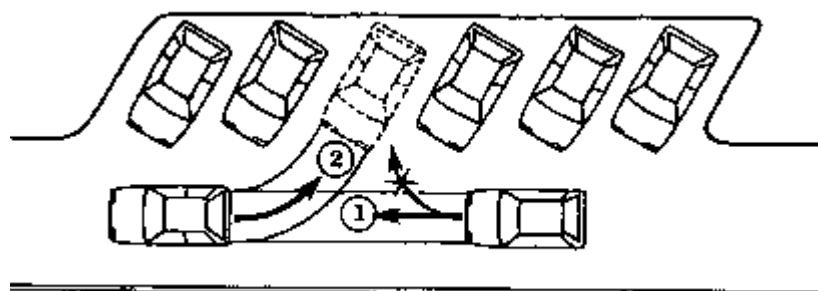
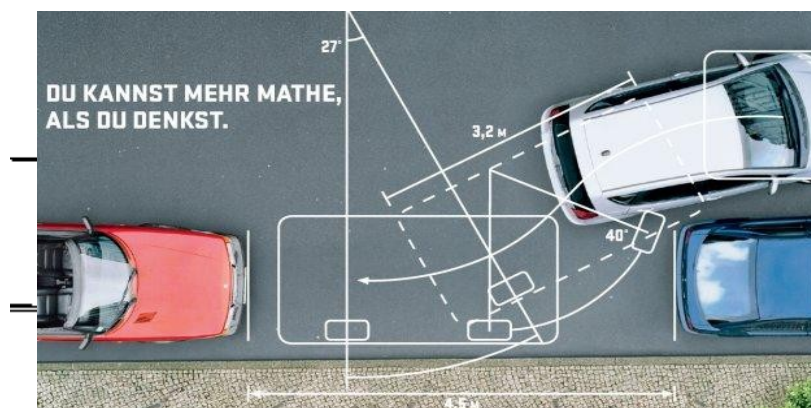
Перед тем, как начать двигаться назад, осмотритесь по сторонам, а также во все зеркала: не идет ли вблизи пешеход и не выезжает ли рядом другая машина.

Никого? Начинайте движение. Медленно. Во время движения продолжайте мониторить обстановку.

Есть один замечательный принцип, который я постоянно использую.

Если руль находится в положении «прямо», а в боковых зеркалах нет препятствий, пересекающихся с вашей машиной, значит, вы сможете безопасно проехать назад. Остается только убедиться, что ничего/никого постороннего нет прямо за вашим авто.

Также приведу пару полезных картинок из интернета.



Выходим из машины

Сложите зеркала (если предусмотрена кнопка). Вытащите ключ.

Спрячьте автомагнитолу, если она съемная.

Прежде чем выходить из машины, убедитесь, что открытие двери никому и ничему не мешает. Для этого слегка приоткройте дверь и, придерживая ее, посмотрите назад. Если все «чисто», выходите.

Проинструктируйте ваших пассажиров! Особенно тех, кто выходит на оживленную сторону.



Забота о железном коне

Чтобы автомобиль был здоров и бодр, дарил вам радость и уверенность на дороге, заправляйте в него только качественное топливо. Я очень рекомендую выбрать одну, две, три автозаправочные станции определенной компании и ездить только туда.

Цена на топливо не должна быть очень низкой и в то же время — очень высокой (относительно средней). В противном случае — лучше поискать другую заправку.

Очень важно заправляться качественным бензином. Знаю случаи и сам сталкивался, когда некачественное топливо приводило к крупному ремонту двигателя. Поверьте мне на слово — лучше до этого не доводить.

Второе, что необходимо делать — регулярно ездить с вашим «конем» в автосервис. Лучше всего, если автосервис подберете по совету знакомых. Важно найти такую контору, где работы выполняются качественно. Даже если придется дальше ездить. И больше платить.

Какой автосервис хороший, а какой — не очень, определить сложно. Все зависит от конкретного мастера, который занимается вашей машиной. Мастер хороший, если проблема повторно не возникает, а также не возникает другой проблемы.

Составьте таблицу-план, где перечислите предусмотренные виды обслуживания в зависимости от пробега. Конкретные данные можно найти в руководстве по эксплуатации на ваш автомобиль.

Четко следуйте этому плану. Не экономьте в вопросах вида «поменять тормозную жидкость или не поменять», если по плану это положено сделать.



Полезные советы

Защита от ограбления и угона

Садясь в автомобиль в оживленных местах (больших парковках при рынках или торговых центрах) сразу **запирайте изнутри двери**. А лучше это делать всегда. Известны случаи, когда злоумышленник незаметно открывал заднюю дверь и вытаскивал борсетку или сумку (лично такое наблюдал).

Также это создаст препятствие для воров и угонщиков на перекрестках, когда вы стоите на красном светофоре.

И обязательно **пристегивайтесь!** А также **пристегните всех пассажиров**.

Было множество случаев, когда людей просто выкидывали из машин на перекрестках, а авто таким образом — угоняли. Не давайте разбойникам шанса.

Во время походов по магазинам и торговым центрам внимательно следите за ключами от автомобиля. Лучше всего, если они будут находиться в закрытом внутреннем кармане верхней одежды.

Некоторые угонщики применяют такую тактику — «случайно» сталкиваются с владельцем авто где-нибудь в магазине и незаметно вытаскивают ключи. Когда тот выходит с сумками или тележками, машины и след простыл. Будьте бдительны!



Джентльменский набор

Согласно ПДД, у вас в машине должен быть следующий минимальный набор:

аптечка, буксировочный трос, огнетушитель, знак аварийной остановки («треугольник»).

Дополнительно я рекомендую всегда иметь в машине:

- запасное колесо («запаска») - должно быть как те, что на вашей машине;
- автомобильный насос;
- канистру со стеклоомывателем (или водой в теплое время года);
- скребок с резиновой накладкой;
- щетку для снега (в зимнее время);
- перчатки (могут пригодиться);
- карту автодорог вашего региона;
- бланки извещения о ДТП и контакты вашей страховой компании;
- автомобильное зарядное устройство для вашего сотового телефона;
- запасную батарейку для брелка вашей сигнализации (обычно типа AAA).



Заключение

Как вы понимаете, написать обо всех тонкостях автомобильной жизни не представляется возможным. Хотя и очень хочется.

В будущих выпусках я планирую осветить такие немаловажные темы, как:

- вождение зимой, в гололед;
- действия в случае ДТП или подстав;
- прохождение техосмотра;
- тонкости маневров на перекрестках, «кругах», съездах;
- поведение на бездорожье;

и многое другое.

Если у вас есть вопросы или пожелания рассмотреть еще какие-либо темы, пишите на электронный ящик anton1004@mail.ru. С удовольствием отвечу!

Немного о себе. Я имею 5-летний водительский стаж. За плечами оставлено более 100 000 км дорог и бездорожья. Довелось управлять шестью легковыми автомобилями и мотоциклом.

Я часто наблюдаю, как неопытные водители совершают досадные глупые ошибки, выполняют бессмысленные маневры. Порой это приводит к полной остановке движения. В результате, люди теряют много часов своего времени. Те, кто попадал в такие ситуации, понимают, что это такое.

Эта мини-книга содержит обобщенный опыт и реальные наблюдения из моей практики. Очень надеюсь, что они помогут вам стать грамотным и успешным водителем!

Желаю вам успешного вождения и получения удовольствия от поездок!